

# Ausbau Überlandstrasse Dietikon



**Die kantonale Hauptverkehrsverbindung zwischen Baden und Zürich ist in Dietikon nun zwischen dem Knoten Heimstrasse und der Insel Grien vierspurig statt zweispurig. Auslöser für den Ausbau der Überlandstrasse war der Bau der Limmattalbahn und die damit verbundenen Verkehrsumlagerungen. Durch die interdisziplinäre Zusammenarbeit unserer Verkehrs-, Umwelt-, Wasser- und Infrastruktur-Expertenteams konnten wir gemeinsam mit dsp fachübergreifende Themen von der Machbarkeitsstudie bis zur Ausführung inklusive Bauleitung und UBB bearbeiten.**

## Unsere Leistungen

- Erarbeiten des Projekts vom Vorprojekt (Phase 31) bis zur Inbetriebnahme (Phase 53)
- Beurteilen der Leistungsfähigkeit einzelner Verkehrsknoten sowie des Gesamtsystems
- Projektieren von Strassenbau, Entwässerungs- und Werkleitungen
- Dimensionieren von Geotextilfiltersäcken und Schlitzrinnen für die Einleitung von Strassenabwasser in Oberflächengewässer
- Erarbeiten einer Bauphasenplanung. Besonders herausfordernd dabei: Während der Ausführung sollten sämtliche Verkehrsbeziehungen aufrechterhalten bleiben

## Auftraggeber

Tiefbauamt Kanton Zürich

## Fakten

Zeitraum 2015 - 2020

Projektland Schweiz

## Ansprechpersonen

Daniela Herzig  
[daniela.herzig@ebp.ch](mailto:daniela.herzig@ebp.ch)

Katrin Gysin  
[katrin.gysin@ebp.ch](mailto:katrin.gysin@ebp.ch)

Simon Schegg  
[simon.schegg@ebp.ch](mailto:simon.schegg@ebp.ch)



Projektperimeter von oben. Bildquelle: © Martin Meier (dsp)



Bushaltestelle mit Schlitzrinne entlang dem Randstein Züri-Bord: ACO Drain mit Edelstahlauflauf



Bushaltestelle mit Schlitzrinne entlang dem Asphalt: Securo Slimline