

Studie Bahnhof Effretikon



Der Bahnhof Effretikon weist diverse Mängel auf und erfüllt die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes nicht. Mit einer neuen Personenunterführung und der Verbreiterung der beiden Mittelperrons ergibt sich unter Auflassung des heutigen Gleises 4 eine gute Lösung, welche alle Anforderungen erfüllt. Die baulichen Massnahmen erfordern eine umfangreiche Anlagenanpassungen im gesamten Bahnhof: Gleise, Perrons, alle Zugänge und die Veloquerung müssen neu geplant werden.

Unsere Leistungen

- Ausarbeiten aller Tief- und Ingenieurbauten inklusive Trasseebau, Kabeltiefbau und Entwässerung zusammen mit den erforderlichen Bauhilfsmassnahmen
- Abstimmen mit den involvierten Fachbereichen der SBB
- Unterstützen bei der Erarbeitung des Gleisprojektplans
- Entwerfen der neuen Perronanlagen für die Gleise 1 bis 5 inkl. der jeweiligen Zugänge
- Planen der neuen Personenunterführung Mitte mit 8 m Breite
- Ausarbeiten der neuen Personenunterführung und Veloquerung Rosenweg
- Bauphasenplanung

Auftraggeber

SBB Infrastruktur

Fakten

Zeitraum 2021 - 2023

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Salem Blum
salem.blum@ebp.ch

Patrick Saxer
patrick.saxer@ebp.ch

