



# Risikomodell zur Sicherheit an Bahnsteigen vor Gefahren aus dem Bahnbetrieb

Im Jahre 2002 hat Ernst Basler + Partner AG das Risikomodell zur Sicherheit an Bahnsteigen vor Gefahren aus dem Bahnbetrieb entwickelt. In den folgenden Jahren wurde dieses durch DB Station&Service AG an mehreren Tausend Bahnsteigen angewendet. Auf der Basis dieser umfangreichen Stichprobe sowie der Auswertung weiterer aktueller Ereignisdaten hat Ernst Basler + Partner AG das Risikomodell im Jahre 2006 verifiziert und weiterentwickelt.

# Risikomodell zur Sicherheit an Bahnsteigen vor Gefahren aus dem Bahnbetrieb

<b>Auftraggeber</b>	Deutsche Bahn AG, DB Station&Service AG
<b>Projektbeschreibung</b>	<p>Mit dem Risikomodell werden für einen Bahnsteig unter Berücksichtigung dessen konkreter Eigenschaften das individuelle und das kollektive Risiko ermittelt. Diese beiden Risikokennzahlen werden in Klassen eingeteilt und in einer Beurteilungsmatrix dargestellt. Je nach Lage der Risikokennzahlen in der Risikomatrix ergeben sich unterschiedliche Sicherheitsmassnahmen (z.B. Linie, Warnschild, Lautsprecheransagen) auf dem Bahnsteig.</p> <p>Das Risikomodell berücksichtigt Gefahren infolge haltender Züge wie auch vorbeifahrender Reise- und Güterzüge. Es können sowohl Aussenbahnsteige als auch Mittelbahnsteige beurteilt werden. Die Berechnung und Beurteilung der Risikokennzahlen für einen Bahnsteig erfolgt nach Eingabe der notwendigen Daten automatisch in einem Excel-File.</p>
<b>Unsere Leistungen</b>	<p>Folgende Leistungen wurden durch Ernst Basler + Partner AG erbracht:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Quantitative Auswertung des Unfallgeschehens auf den Bahnsteigen der Deutschen Bahn AG für die Jahre 1997 bis 2001 sowie für 2002 bis 2005.</li><li>• Bestimmung und Quantifizierung der relevanten Einflussfaktoren für die Sicherheit von Personen auf Bahnsteigen bei haltenden und vorbeifahrenden Reise- und Güterzügen.</li><li>• Entwicklung einer Methodik zur Bestimmung und Beurteilung der Kennzahlen für individuelle und kollektive Risiken auf einem Bahnsteig.</li><li>• Programmierung des Risikomodells auf Excel-Basis, Dokumentation und Handbuch für den Anwender.</li></ul>
<b>Zeitraum</b>	2002 und 2006
<b>Informationen / Kontakt</b>	<p>Kontaktpersonen: Thomas Oettli (thomas.oettli@ebp.ch) Charles Fermaud (charles.fermaud@ebp.ch) Zollikerstrasse 65, CH-8702 Zollikon, www.ebp.ch</p>