

# Luftfahrttechnische Studie für Abweichungen von einer Vorschrift



## Auftraggeber

Flughafen Zürich AG

## Projektbeschreibung

Für die Zertifizierung des Flughafens Zürich für den A380 durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) waren zahlreiche Abklärungen und Nachweise erforderlich. Ein solcher Nachweis betraf die Hindernisfreiheit auf den Rollwegen. Die gemäss ICAO-Annex 14 erforderlichen seitlichen Abstände konnten teilweise nicht eingehalten werden. Für diese Stellen war im Rahmen einer luftfahrttechnischen Studie aufzuzeigen, dass – allenfalls mit ergänzenden Sicherheitsmassnahmen – ein ausreichend hohes Sicherheitsniveau erreicht wird.

## Unsere Leistungen

Folgende Leistungen erbrachte Ernst Basler + Partner:

- Entwickeln des methodischen Modells zur Ermittlung der Kollisionswahrscheinlichkeiten beim Rollen.
- Anwenden des Modells an sämtlichen bezeichneten Stellen.
- Herleiten der Kriterien zur Beurteilung der Akzeptanz der Risiken.
- Beurteilen der Akzeptanz der ermittelten Kollisionswahrscheinlichkeiten und prüfen zusätzlicher Sicherheitsmassnahmen.

## Zeitraum

2008

## Informationen / Kontakt

Charles Fermaud (charles.fermaud@ebp.ch)  
Zollikerstrasse 65, CH-8702 Zollikon, www.ebp.ch