

Verkehr der Zukunft: Wechselwirkungen Verkehr-Raum



Mit dem Forschungspaket «Verkehr der Zukunft 2060» blickt der Bund weit nach vorne. EBP untersuchte die langfristigen Wechselwirkungen zwischen Verkehr und Raum.

Verkehr und Raum eingebunden in technologische und gesellschaftliche Entwicklungen

Technologische Entwicklungen wie die Digitalisierung, Automatisierung und Elektrifizierung werden im Verkehrsbereich in den nächsten Jahren und Jahrzehnten zu grundlegenden Umwälzungen führen. Dazu kommen Änderungen auf Seiten der Mobilitätsnachfrage, z.B. durch die Demographie sowie dem Trend zu gemeinsamer Nutzung (Sharing). Vor diesem Hintergrund will der Bund mit dem Forschungspaket Verkehr der Zukunft eine visionäre Sicht auf die langfristige Entwicklung von Mobilität und Verkehr über rein quantitative Prognosen oder Perspektiven hinaus aufzeigen. Dazu wurden drei Szenarien mit unterschiedlichen technologischen, gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Entwicklungen erstellt. In sieben Teilprojekten werden unterschiedliche Fragen behandelt.

Wirkungsnetz verbindet Verkehrs- und Raumexpertise

EBP beschäftigte sich mit den langfristigen Wechselwirkungen zwischen Verkehrs- und Raumentwicklung. In einem interdisziplinären Projektteam mit breiter Verkehrs- und Raumexpertise entwickelten wir ein Wirkungsnetz, das die Wechselwirkungen in die übergeordneten gesellschaftlichen und technologischen Entwicklungen einbettet. Das

Auftraggeber

Bundesamt für Strassen ASTRA

Fakten

Zeitraum 2018 - 2020

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Frank Bruns
frank.bruns@ebp.ch

Dr. Christof Abegg
christof.abegg@ebp.ch

Wirkungsnetz dient dazu, die unterschiedlichen Szenarien hinsichtlich der Auswirkungen auf Raum und Verkehr zu untersuchen, die Wirkungszusammenhänge bei der Interpretation der Ergebnisse aufzuzeigen und Erkenntnisse für die Verkehrs- und Raumplanung abzuleiten. Als zentrales Ergebnis weisen wir je Szenario für drei Raumtypen die angebotene und nachgefragte Siedlungsfläche aus sowie Verkehrsaufkommen und -leistung im Personen- und Güterverkehr differenziert nach Verkehrsmittel.