

Energiestrategie und Antriebstrategie für Linienbusse



EBP erstellte für die BLT eine Wirkungsanalyse bereits umgesetzter und zukünftig geplanter sowie möglicher Massnahmen zur Reduktion ihres Energieverbrauchs und ihrer Emissionen.

Als Vertiefung erarbeiteten wir eine Antriebsstrategie für die Linienbusse des Transportunternehmens. In einer detaillierten Analyse wurden potenzielle Antriebstechnologien miteinander verglichen und ganzheitlich bewertet. Basierend auf dieser Bewertung erarbeiteten wir Empfehlungen für eine künftige Flottenzusammensetzung bis ins Jahr 2035 und empfahlen erste Umsetzungsschritte.

Unsere Leistungen

- Analyse bereits umgesetzter Massnahmen bzgl. Energieverbrauch und Emissionen
- Wirkungsanalyse zukünftiger Massnahmen und deren Einsparpotenziale
- Detaillierte Untersuchung potenzieller Antriebssysteme (Diesel-Hybrid, Biogas, Batterie, Wasserstoff-Brennstoffzelle) mit Aussagen zu:
 - Technischen Machbarkeit mittels Flottenmodellierung und Aufstellung des potenziellen Beschaffungsplans
 - Ökologie mittels Lebenszyklusanalyse
 - Wirtschaftlichkeit mittels Investitionsrechnung
 - Gesamtbeurteilung mittels Kosten-Nutzen-Analyse
- Mittel- und langfristige Handlungsempfehlungen für eine nachhaltige Antriebsstrategie

Auftraggeber

BLT Baselland Transport AG

Fakten

Zeitraum	2020
Projektland	Schweiz

Ansprechpersonen

Silvan Rosser
silvan.rosser@ebp.ch

Dr. Peter de Haan
peter.dehaan@ebp.ch

Bildquelle: BLT