

Erstellen eines Langsamverkehrskonzepts für Dübendorf



Die Stadt Dübendorf möchte mit ihrem Gesamtverkehrskonzept den Fuss- und den Veloverkehr fördern. Wir erarbeiteten mit dem Langsamverkehrskonzept die planerische Grundlage. Zentral war, den Fuss- und Veloverkehr integral zu betrachten. Damit konnten wir einerseits die Veloverbindungen bedarfsgerecht festlegen und andererseits attraktive Räume für den Fussverkehr bestimmen. Zugleich vermieden wir konfliktbehaftete Überlagerungen von Fuss- und Veloachsen.

Unsere Leistungen

- Bestandesaufnahme; Situations- und Potentialanalyse
- Erarbeiten einer Netzkonzeption für den Veloverkehr in Abstimmung mit den Bedeutungsräumen für den Fussverkehr
- Definieren von Standards für die Querschnittsgestaltung in Abhängigkeit von Bedeutung und Verkehrsbelastung
- Ermitteln des Handlungsbedarfs und Erarbeitung von Lösungsansätzen
- Unterstützung der Stadt Dübendorf bei der koordinierten Umsetzung (Abstimmung verschiedener Gewerke, Koordination Erhaltungsarbeiten im Tiefbau etc.) sowie bei Planung und Projektierung einzelner Massnahmen

Auftraggeber

Stadtplanung Stadt Dübendorf

Fakten

Zeitraum 2017 - 2019

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Christoph Lippuner
christoph.lippuner@ebp.ch

Laura Herten
laura.herten@ebp.ch