

Angebotsziele Nationalstrassen



Auf der Nationalstrasse fehlten bislang griffige Kriterien, um das Angebot und die Qualität des Strassennetzes zu beschreiben. Wir entwickelten eine Methode, mit der das Bundesamt für Strassen die Angebotsqualität auf dem Nationalstrassennetz stets gleich beurteilen kann: Dabei bewertet die Methode unterschiedliche Indikatoren, wie beispielsweise Stautunden. Je nach Qualität ist der entsprechende Strassenabschnitt auf der Ergebniskarte unterschiedlich eingefärbt.

Unsere Leistungen

- Entwickeln eines Kriteriensatzes, der die Angebotsqualität beschreibt und die heute verfügbaren Datengrundlagen berücksichtigt
- Festlegen der Kriterien und einer Methode zum Messen der Zielerreichung
- Erarbeiten von Zielempfehlungen pro Indikator, um die Angebotsqualität pro Nationalstrassenabschnitt zu beurteilen
- Testen der Methode mittels einer Pilotanwendung für die Jahre 2014, 2017 und 2019

Auftraggeber

Bundesamt für Strassen ASTRA

Fakten

Zeitraum 2019 - 2022

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Bence Tasnády

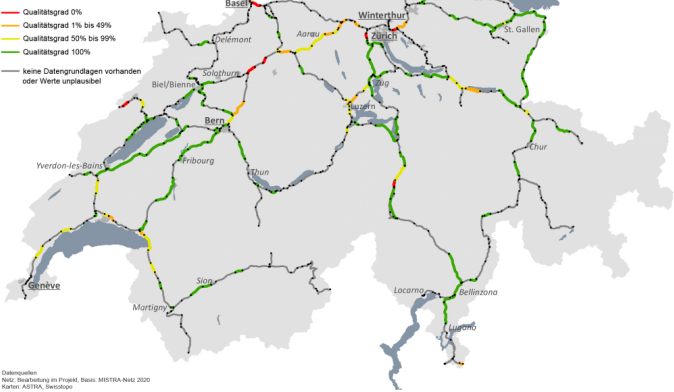
bence.tasnady@ebp.ch

Andreas Bühlmann

andreas.buehlmann@ebp.ch

Angebotsqualitäten auf Nationalstrassen

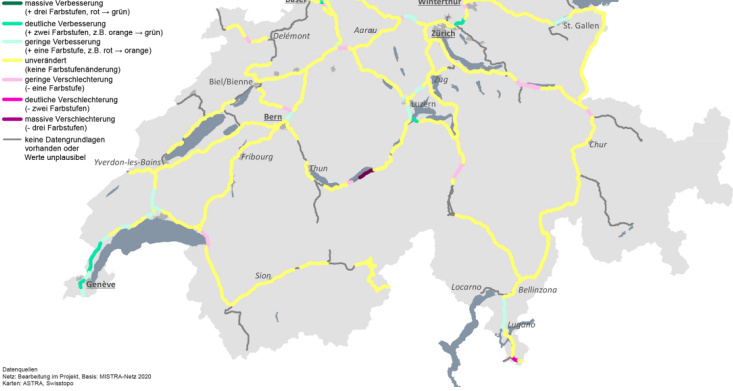
Verkehrszustand 2021
nach Variante A



Kartendarstellung des Kriteriums «Verkehrszustand» für das Jahr 2021. Die Einfärbung der Nationalstrassenabschnitte geben Aufschluss über den Qualitätsgrad.

Angebotsqualitäten auf Nationalstrassen

Stautunden 2019 - 2021
Veränderung Qualitätsgradskala



Kartendarstellung zur Veränderung der «Stautunden» zwischen den Jahren 2019 und 2021. Die Einfärbung der Nationalstrassenabschnitte geben Aufschluss über die Veränderung des Qualitätsgrades in Bezug auf das Kriterium «Stautunden».