Projekt

Konzept Verkehrsdrehscheibe St. Fiden



Der Bahnhof St. Fiden hat das Potenzial, zu einem Mobilitätshub mit attraktiven Übergängen zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln zu werden. Wir entwickelten für die verschiedenen Beteiligten der öffentlichen Hand ein Konzept für die neue Verkehrsdrehscheibe, das verschiedene Szenarien aufzeigt. Als multimodale Verkehrsdrehscheibe könnte der Bahnhof das räumlich und verkehrlich attraktiv gelegene St. Fiden bei dessen Entwicklung hin zu einem eigenständigeren Stadtteil unterstützen.

Unsere Leistungen

- Auswerten von Anforderungen an Verkehrsdrehscheiben in der Agglomeration St.Gallen
- Aufzeigen von Chancen und Risiken für verschiedene Szenarien eines Mobilitätshubs am Standort St. Fiden: mit/ohne Überdeckung der Autobahn, mit/ohne Park and Ride
- Abschätzen der Nachfrage für verschiedene Umsteigende
- Ermitteln der benötigten Infrastruktur und der Erschliessung für Park and Ride
- Erarbeiten von Optimierungsvorschlägen für die Anordnung der Verkehrsangebote am Bahnhof

Bild: Der Bahnhof St.Fiden mit seiner verkehrlich günstigen Lage
Bildquelle: © EBP, Remo Baumberger

Auftraggeber

Stadt St.Gallen / Kanton St.Gallen, Tiefbauamt und Amt für öffentlichen Verkehr / Bundesamt für Strassen ASTRA

Fakten

Zeitraum	2022
Projektland	Schweiz

Ansprechpersonen

Fabienne Perret
fabienne.perret@ebp.ch

Remo Baumberger
remo.baumberger@ebp.ch

Flavio De Tomasi
flavio.detomasi@ebp.ch