

Schnell-Ladehubs für E-LKWs in der Schweiz



Elektrisch angetriebene Liefer- und Lastwagen nehmen in der Schweiz immer mehr Fahrt auf. Diese rasante Entwicklung macht einen forcierten Auf- und Ausbau von entsprechender Ladeinfrastruktur nötig. Um den Bedarf für die Anzahl und Leistung entsprechender Ladepunkte sowie deren ideale Platzierung entlang des Schweizer Nationalstrassennetzes zu eruieren, haben sich wichtige Akteure aus den Bereichen Elektromobilität und Strassentransport zusammengetan und EBP mit einer entsprechenden Studie beauftragt.

Unsere Leistungen

- Führung und Moderation des Dialogprozesses mit Importeuren, Logistikern (Dreier AG, Galliker Transport AG, Sieber Transport AG), dem Schweizerischen Nutzfahrzeugverband ASTAG, der Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure auto-schweiz und Swiss eMobility, den Bundesämtern BFE und ASTRA sowie Milence
- Entwicklung von Szenarien zum Markthochlauf emissionsfreier schwerer Nutzfahrzeuge in der Schweiz
- Modellierung des Ladebedarfs und des Ladeverhaltens der E-LKWs in der Schweiz
- Standortkonzepte für Schnell-Ladehubs
- Räumliche Verteilung und Dimensionierung der Schnell-Ladehubs

Auftraggeber

BKW Smart Mobility

Fakten

Zeitraum 2023 - 2024

Projektland Schweiz

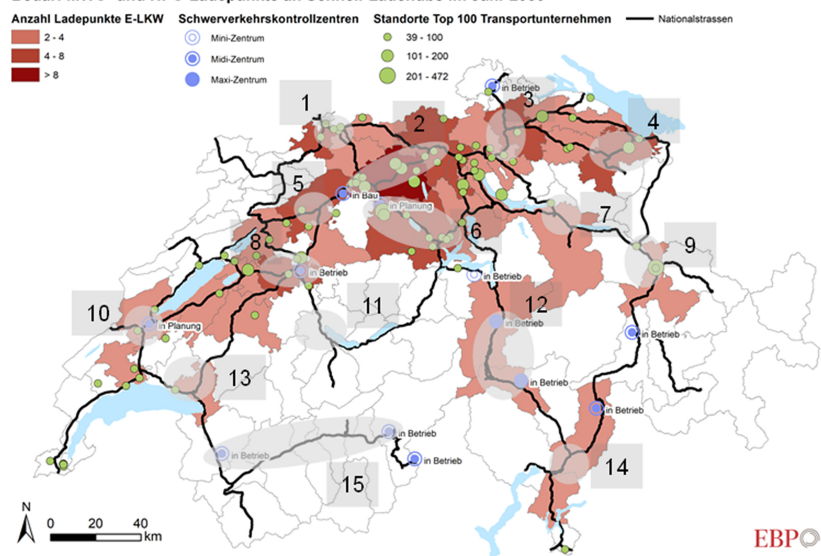
Ansprechpersonen

Silvan Rosser
silvan.rosser@ebp.ch

Michele Chamberlin
michele.chamberlin@ebp.ch

Dr. Peter de Haan
peter.dehaan@ebp.ch

Bedarf MWC- und HPC-Ladepunkte an Schnell-Ladehubs im Jahr 2030



15 Gebiete, in denen bis im Jahr 2030 Schnell-Ladehubs für E-LKWs realisiert werden sollen.