

Elektrische Mikromobilität in Städten



Im Rahmen einer Studie untersuchten wir, wie die elektrische Mikromobilität hilft, die Mobilitätsziele und Entwicklungsabsichten der Städte zu unterstützen. Denn in Städten und Agglomerationen ist die elektrische Mikromobilität – vor allem E-Bikes und E-Trottinets – auf dem Vormarsch. Es gibt immer mehr private Fahrzeuge und Anbieter von Selbstbedienungssystemen. Innerhalb der Studie konnten wir wichtige Aspekte für eine erfolgreiche Regulierung identifizieren und beschreiben.

Unsere Leistungen

- Recherchieren und Aufbereiten der relevanten Literatur zu Regulierung, verkehrlichen Wirkungen, Ökobilanz und Verkehrssicherheit
- Gestalten und Moderieren von drei Workshops mit Vertretungen der städtischen Behörden
- Durchführen von Interviews mit Fachexpertinnen und E-Mobilitätsanbietern
- Auswerten von Datensätzen zur Mikromobilität
- Vertiefen von Best-Practice-Beispielen
- Erarbeiten von Empfehlungen sowie Massnahmen zur verbesserten Abbildung von städtischen Interessen in der Regulierung

Bild: Wie wird die elektrische Mikromobilität nachhaltiger gestaltet?

Bildquelle: unsplash.com, JavyGo

Auftraggeber

Städtekonferenz Mobilität SKM

Fakten

Zeitraum 2022 - 2023

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Remo Baumberger
remo.baumberger@ebp.ch

Rita Nenniger
rita.nenniger@ebp.ch

Laura Herten
laura.herten@ebp.ch