

Verlegung der Kemptmündung für die SBB



Im Rahmen des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich – Winterthur» planen wir die Verlegung der Kemptmündung nach Norden. Der Grund: Wo heute die Kempt in die Töss mündet, treten künftig die Gleise aus dem geplanten Brüttenertunnel. Wir sorgen dafür, dass sehr seltene Hochwasserabflüsse unter der geplanten SBB-Querung hindurchfliessen können, ohne den Tunnel zu fluten. Zudem begleiten wir externe physikalische Modellversuche, mit denen wir unser Wasserbauprojekt prüfen und optimieren.

Unsere Leistungen

- Hydraulische und geschiebetechnische Berechnungen
- Gestalten des neuen Kemptlaufs mit Blockrampe, kleintiergängigem Durchlass und des Mündungsbereichs
- Strukturieren der Ufer und Sohle
- Begleiten von physikalischen Modellversuchen
- Prüfen der Robustheit der geplanten Massnahmen im Hinblick auf den Klimawandel
- Erstellen des Vor-, Bau- und Auflageprojekts

Bildquelle: © EBP

Auftraggeber

SBB AG

Fakten

Zeitraum 2021 - 2035

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Richard Angst
richard.angst@ebp.ch

Sarah Simonett
sarah.simonett@ebp.ch

Tino Reinecke
tino.reinecke@ebp.ch