

# Energie im Verkehr (Energie)

**Die Energiewende erfordert gut durchdachte Massnahmen – auf Seiten der Wirtschaft und der Behörden. Innovative Lösungsansätze sind bei der Mobilität gefragt: Sie ist für 40 Prozent der CO<sub>2</sub>-Emissionen in der Schweiz verantwortlich, und der öffentliche Verkehr verwendet einen hohen Anteil Kernenergie. Wir helfen mit, Politik und Marktanreize effizient und effektiv auszugestalten und umzusetzen.**

Unser Ziel ist es, den Markt und das Verhalten von Konsumentinnen und Wirtschaftsakteuren möglichst gut zu verstehen, um damit die Auswirkungen von Massnahmen bestmöglich einzuschätzen und daraus optimale Massnahmen vorzuschlagen. Unsere Leistungen umfassen:

## **Mobilitätsenergie**

- Beratungen zur Errichtung von Ladestationen für Private und die öffentliche Hand
- Elektromobilität: Massnahmenkonzepte für Städte und Gemeinden
- **AutoEnergieCheck**
- Welche Auswirkungen haben die 130- und 95-g-CO<sub>2</sub>-Ziele für neue PKW?
- Ökologisierung von Autosteuern und Bonus-Malus-Systemen
- **Quantitative Prognosen zu Angebot und Nachfrage bei PKWs bis 2030**
- **Chancen und Risiken der Elektromobilität**
- Folgenabschätzungen für neue Antriebe und Treibstoffe
- Energieverbrauch im öffentlichen Verkehr

## **Energiesysteme und Konsumentenverhalten**

- Policy forecasting (Voraussagen politischer Entwicklungen), **Konsumentenverhalten** und Anreizsysteme
- Reboundeffekte: **Wie sie entstehen und wie man sie eindämmt**

## **Volkswirtschaftliche und politikwissenschaftliche Analysen**

- Volkswirtschaftliche Analysen und Nachhaltigkeitsbeurteilungen
- Gestaltung von politischen Massnahmen, insbesondere Lenkungsinstrumente

- 
- und institutionelle Rahmenbedingungen
- Evaluationen von politischen Massnahmen oder Förderprogrammen
  - Wertschöpfungsanalysen
  - Regulierungsfolgeabschätzungen und Politikanalysen