



## Risikoorientierte Sicherheitsnachweise im Eisenbahnbetrieb

Im Rahmen des BMV-Forschungsvorhabens «Bewertungsverfahren für Sicherheitsfragen im Eisenbahnbetrieb» hat Ernst Basler + Partner AG den Leitfaden «Risikoorientierte Sicherheitsnachweise im Eisenbahnbetrieb» ausgearbeitet. Darin ist mit Blick auf die Anwendung in der Praxis das Vorgehen für das Erbringen eines Sicherheitsnachweises ausführlich dokumentiert.

## Risikoorientierte Sicherheitsnachweise im Eisenbahnbetrieb

<b>Auftraggeber</b>	Bundesministerium für Verkehr (BMV), Bonn
<b>Projektbeschreibung</b>	<p>Die traditionellen Verfahren für die Beurteilung der Sicherheit im Eisenbahnbetrieb mittels Vorgaben und Normen stossen heute oftmals an Grenzen. Dadurch entstehen vermehrt unscharf geregelte Bereiche, in denen zur Gewährleistung der Sicherheit Vorschriften und Normen alleine nicht mehr genügen.</p> <p>Gründe dafür sind die immer komplexer werdenden Systeme, die Einführung neuer Technologien, die Geschwindigkeit dieser Veränderungen, aber auch die Strukturreform der Eisenbahnen. Zudem entsteht durch den wachsenden Finanzdruck das Bedürfnis nach einem systematischen Verfahren, das eine Beurteilung von Sicherheitsfragen im Eisenbahnbetrieb auch unter dem Aspekt der wirtschaftlichen Verhältnismässigkeit erlaubt.</p> <p>Vor diesem Hintergrund hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) die Firma Ernst Basler + Partner AG mit dem Forschungsvorhaben «Bewertungsverfahren für Sicherheitsfragen im Eisenbahnbetrieb» beauftragt.</p> <p>Im Leitfaden «Risikoorientierte Sicherheitsnachweise im Eisenbahnbetrieb», dem eigentlichen Ergebnis des Forschungsvorhabens, hat Ernst Basler + Partner AG mit Blick auf die Anwendung in der Praxis das Vorgehen für das Erbringen eines Sicherheitsnachweises ausführlich dokumentiert.</p>
<b>Unsere Leistungen</b>	<p>Folgende Leistungen wurden durch Ernst Basler + Partner AG erbracht:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Identifizierung und Analyse verschiedener Bewertungsverfahren für technische Risiken.</li><li>• Entwickeln von Kriterien für die Beurteilung der Eignung der analysierten Verfahren für die Anwendung im Eisenbahnbetrieb.</li><li>• Beurteilen der verschiedenen Bewertungsverfahren anhand der definierten Kriterien.</li><li>• Entwickeln eines Nachweiskonzeptes aufbauend auf dem gewählten Verfahren, welches im Eisenbahnbetrieb am breitesten anwendbar ist und Festhalten in einem Leitfaden.</li></ul>
<b>Zeitraum</b>	1995 - 1996
<b>Informationen / Kontakt</b>	<p>Kontaktpersonen: Thomas Oettli (thomas.oettli@ebp.ch) Charles Fermaud (charles.fermaud@ebp.ch) Zollikerstrasse 65, CH-8702 Zollikon, www.ebp.ch</p> <p>Weitere Details zum Leitfaden «Risikoorientierte Sicherheitsnachweise im Eisenbahnbetrieb» sind in der Eisenbahntechnischen Rundschau veröffentlicht (ETR 1998, Heft 8/9 – August/September).</p>