

Teilstrategie 4:
Mobilität ortsverträglich gestalten

6.4
Mobilität ortsverträglich gestalten

Ausgangslage

- Siedlungsgebiet
- Gewerbegebiet
- Sport-/Freizeit-/Erholungsflächen, Grünflächen
- Fließ- und Stillgewässer
- Waldlandschaft
- S-Bahnhalt
- Regionalzughalt
- MVV-Tarifzongrenze
- 600m - Radius, 5 Minuten Gehweg
- 1.200m - Radius, 10 Minuten Gehweg
- 3.600m - Radius, 12 Minuten Fahrtzeit / Rad bei 18 km/h
- Kommunalgrenze
- Autobahn
- Bundes-/ Staatsstraßen (Bestand I laufende Planung Ortsumfahrung)
- Kreis-/ Gemeindestraßen
- Radwege
- Tangentialverbindung / Expressbus

Strategie

- Verbesserung Takt, Kapazität, Zuverlässigkeit, Gleisusbau S3 / S4 / S8
- neuer Halt Regionalzug / S-Bahn / U-Bahn
- Anschluss Nordtangente, Ausbau S3 (Verlängerung), Verdichtung Takt Regionalzug
- Busbetrieb (mit langfristigem Ziel Trambahn bei genügend hoher Nachfrage)
- Neue Tangentialverbindungen / Busliniennetzwerkerweiterung Änderungen bei Linienführungen möglich
- Mobilitätsdrehscheibe ohne P+R
- Mobilitätsdrehscheibe mit P+R
- Park + Pool
- Radwege (neu)
- Radschnellwege (neu)
- Reduktion Trennwirkung Schiene
- Aufwertung Straßenraum

Aus Strategieplan FFB 2040

- Potenzialflächen (Wohnen, Wohnen u. Arbeiten, Arbeiten)

