

Machbarkeitsstudie: 4. Gleis Bahnhof Stadelhofen



Auftraggeber

Zürcher Verkehrsverbund, Abteilung Verkehrsplanung
SBB Infrastruktur, Zürich
Ansprechpartner: Dominik Brühwiler (ZVV), Christian Vogt (ZVV), Daniel Boesch (SBB)

Projektbeschreibung

Mit der 4. Teilergänzung der Zürcher S-Bahn und der neuen S-Bahn-Linie S20 stösst der Bahnhof Stadelhofen ab 2015 an seine Kapazitätsgrenzen. Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie wurde die Möglichkeit eines 4. Gleises im Bahnhof Stadelhofen mit Anbindung an den bestehenden Hirschengraben- und Zürichbergtunnel geprüft. Bestandteil davon war auch ein zweiter, einspuriger und kreuzungsfreier Riesbach-tunnel Richtung Bahnhof Tiefenbrunnen.

Objekt

Bahnhof Stadelhofen, Einführung 4. Gleis

Herausforderungen

Komplexes innerstädtisches Umfeld mit intensiver kommerzieller Nutzung. Durchdringung anspruchsvoller Hangsicherungen und Tragwerke im Bahnhof Stadelhofen. Baustellenerschliessung und Baulogistik im Stadtzentrum. Ausbruch Verzweigungsbauwerke in den bestehenden Tunnels unter Bahnbetrieb.

Unsere Leistungen

Machbarkeitsstudie mit Variantenstudium zur Lage 4. Gleis, Prüfung technische Machbarkeit, Abklärungen zu Baumethoden, Baulogistik, Erschliessung, Durchdringung der bestehenden Tragwerke, Abschätzung Kosten, Termine und Risiken.

Bauvolumen

ca. 232 Mio. CHF

Zeitraum

2009

Informationen/ Kontakt

Michael Kapp, michael.kapp@ebp.ch
Günther Fässler, guenther.faessler@ebp.ch
Mühlebachstrasse 11, 8032 Zürich
www.ebp.ch