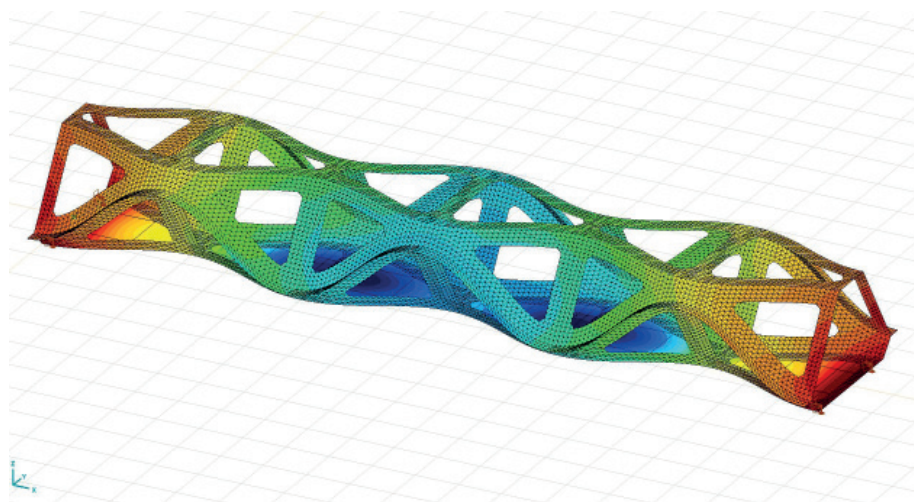


Fussgängerbrücke aus Carbon



Auftraggeber

Kanton Tessin / Scuola universitaria professionale della Svizzera italiana (SUPSI)

Projektpartner

blue office architecture, Bellinzona

Projektbeschreibung

Schon bald sollen Fussgänger zwischen Melide und Bissone den Luganersee in einer 18 m langen, skulpturalen Brücke aus Carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) überqueren. Die aus zwölf nahezu identischen Modulen aufgebaute Brücke besticht durch die geschwungene Form, interessante Ein- und Ausblicke und vor allem durch die ausserordentlich schlanken Bauteile mit Wandstärken von nur 3 bis 4 cm.

Die ursprüngliche Idee des Architekten Filippo Brogginini für eine modular aufgebaute Brücke aus CFK wurde im Rahmen eines KTI-Projekts des SUPSI weiterentwickelt. Der Kanton Tessin bestellte als Erstanwendung eine Fussgängerbrücke zwischen Melide und Bissone. Sie erwies sich aber nicht nur als herstellungstechnische Herausforderung. Auch die erforderlichen statischen Nachweise konnten zunächst nicht erbracht werden.

Unsere Leistungen

Ernst Basler + Partner wurde beauftragt, die Brücke statisch zu modellieren und rechnerisch nachzuweisen. EBP konnte dem Prüfenieur einen Lösungsweg aufzeigen, in welchem die Komplexität des Finite-Element-Modells beherrschbar blieb und trotzdem alle wesentlichen Effekte berücksichtigt und nachgewiesen werden konnten. Parallel dazu waren gemeinsam mit SUPSI zahlreiche technische und konstruktive Probleme zu lösen.

Zeitraum

2014 – 2016

Informationen/ Kontakt

Sebastian Sailer (sebastian.sailer@ebp.ch)

Daniel Rüegg (daniel.rueegg@ebp.ch)

Mühlebachstrasse 11, CH-8032 Zürich, www.ebp.ch